

Chez Arcadair, vous avez le choix dans une multitude de vols à réaliser

**En VFR**



Mono à pistons



BI à pistons



Mono Turoprop.



BI Turoprop.



Hydravions



Bush



ULM



Vintage

## Les affrètements

Arcadair vous propose de vous mettre dans la peau d'un pilote d'aviation générale indépendant, patron de sa propre petite société de transport aérien comme nous en voyons beaucoup dans différents reportages



## L'aéroclub

Le but de cette structure est de permettre aux pilotes qui le souhaitent de simuler des vols comme s'ils appartenaient à un aéroclub réel, en usant des bonnes pratiques du vol VFR. De ce fait, les vols pratiqués se feront selon la réglementation du SIA en vigueur, en respectant la phraséologie, les contraintes des appareils utilisés, etc.



## Le Club ULM

Nombre de pilotes utilisent de petites machines pour assouvir leur passion aéronautique et effectuer des vols de pur loisir. Dans cette optique notre compagnie, au sein de l'aéroclub, a créé un club pour les passionnés d'ULM



## Aéro Rétro

L'activité Aéro Rétro a pour vocation de proposer aux pilotes qui le souhaitent de voler sur des machines anciennes, qui ne répondent pas forcément aux critères demandés pour les vols plus conventionnels des départements de la compagnie (aviation commerciale, Aviation d'affaires et Aviation générale)



En IFR



En Liner



En Jet



En Turbo Prop. Mono ou bi



## Aviation Commerciale

Arcadair – Département Aviation Commerciale regroupe tous les vols de transport de passagers sur lignes régulières. Ce département est divisé en hubs répartis sur tous les continents, ceci afin de vous proposer de nombreuses destinations. Vous pouvez retrouver les détails de nos hubs dans le menu Les départements -> Centres.



## Aviation d'Affaires

La division Arcadair Élégance gère l'aviation d'affaires au sein de la compagnie. Les vols concernés sont exclusivement des liaisons IFR ponctuelles entre deux aéroports pour le compte d'un client privé ou d'une société, et effectués avec un type d'appareil prévu à cet effet (voir liste non exhaustive des appareils sur notre site).

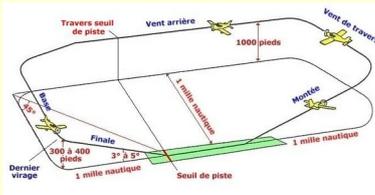


## Vols IFR Personnels

Les vols IFR personnels sont des vols qu'un pilote de la compagnie effectue à titre personnel entre deux aéroports avec tous types d'appareils équipés pour la navigation IFR, à l'exception des appareils prévus pour les vols Arcadair Élégance.



## Formation



## L'Ecole de pilotage



Ce stage est le point de départ pour tout pilote entrant dans la compagnie avant de suivre le cursus de formation VFR/IFR.

L'objectif de cette formation est de donner à nos pilotes les connaissances de base du pilotage d'un avion monomoteur à pistons en vol à vue (VFR).

### Formation théorique ;

La formation théorique s'acquiert par un système d'autoformation intégrée au programme de formation pratique.

### Formation pratique :

La formation pratique se déroule sous la forme de 3 à 4 vols réalisés avec votre instructeur par partage d'écran.

Ces vols s'effectuent à bord d'un appareil monomoteur à piston type Cessna 172 ou DR400. Ils sont réalisés sur prise de rendez-vous à l'initiative du stagiaire.

## La Formation VFR



L'objectif de ce stage est de donner à nos pilotes des connaissances réelles concernant le vol VFR, de leur faire aimer ces techniques et de les détourner, le temps de quelques vols, de leur FMS et autres CDU. Nous essayons dans notre programme de formation de nous rapprocher dans les grandes lignes des programmes dispensés dans les Aéroclubs de l'aviation Générale.

**Module Vol VFR de nuit :** Vous voulez donner une autre dimension à vos vols VFR ? Alors passez votre qualification VFR Nuit.

Vous serez confronté à un environnement différent, celui où l'accoutumance à l'obscurité prend plusieurs dizaines de minutes et les repères visuels pratiquement inexistantes.

## La Formation IFR



Le brevet IFR est la suite logique du brevet VFR pour les pilotes d'Arcadair. Cette formation permettra de maîtriser ce type de vol, sans FMS, et de contacter les contrôleurs IVAO ou VATSIM sans aucune appréhension. Lors de nos vols sur le réseau nous représentons Arcadair, aussi nos pilotes doivent être crédibles. Nous ne sommes pas des professionnels, mais il faut savoir concilier l'amusement et la réglementation.

La formation IFR s'effectue au sein de la Compagnie Arcadair sous forme de modules et qui comprend :

- Une formation Théorique.
- Une formation Technique.
- Des vols d'acquisition d'expérience.
- Une formation à la carte.