SYSTEME DE VOLS VFR

PREAMBULE

Ce système de vol VFR a été pensé et créé pour permettre aux pilotes de notre compagnie de voler partout dans le monde, comme ils le souhaitent, sans trop de restrictions autres que le bon sens. De fait, les vols libres LBR n'existent plus concernant les vols VFR.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'ensemble du monde est dorénavant praticable en VFR général, et nous avons sélectionné des secteurs de vol que vous pouvez voir sur la carte, avec des zones de différentes couleurs représentant les secteurs de vols adaptés aux quatre qualifications (Brousse, îles, altitude et montagne).

Ainsi, vous pourrez choisir le type de vol que vous voulez faire, dans la région que vous voulez.

Si vous n'avez pas la qualification correspondant au secteur où vous souhaitez voler, vous pouvez quand même le sélectionner et voler en son sein. Votre vol sera pris en compte pour votre brevet VFR, ou votre qualification si vous avez déjà le brevet VFR.

FONCTIONNEMENT DANS ARCA

Sélectionnez VFR dans la liste déroulante Choix du vol d'ArcA. Une fenêtre s'ouvre vous permettant de choisir votre secteur de vol :

- B001 : tout vol de VFR de type général, n'importe où dans le monde.
- **B201 à B399** : Secteurs de vols VFR brousse
- B401 à B599 : Secteurs de vols VFR îles
- B601 à B799 : Secteurs de vols VFR altitude
- **B801 à B999** : Secteurs de vols VFR hydravion

Sur la carte interactive des secteurs de vol, vous pourrez voir les détails de chaque zone ainsi que son numéro de secteur en cliquant dessus.

Complétez ensuite les différentes informations dans les cases adéquates, comme à votre habitude.

EXEMPLES CONCRETS

CAS 1 - VOL VFR GENERAL

Les vols de VFR général comprennent tous les vols en dehors des secteurs référencés sur la carte. Ils comprennent également les vols DANS les secteurs référencés qui ne répondent pas aux critères demandés pour catégoriser un vol en tant que vol spécifique.

Par exemple, si je fais un vol dans un secteur Altitude mais que je me contente de survoler les reliefs au lieu de parcourir les vallées et passer des cols, ce vol sera catégorisé en VFR général et non pas en VFR altitude. De même si je fais un vol dans un secteur brousse avec un BE58, qui n'est pas un appareil de brousse, mon vol sera catégorisé en VFR général.

Pour mon vol VFR général, je décide donc de partie de LFMA (Les Milles), et d'aller atterrir sur les installations de LFCM (Millau). C'est un cas typique de vol VFR général.

Dans ce cas, après avoir lancé mon simulateur, je lance ArcA et je choisis « VFR Vols VFR » dans la liste déroulante du choix de vol :

VFR	Choix du vol	N° de vol	Vol en Cours	N° de Vols	Carburant	Calculs utiles
) IFR	LBR Vol Libre	0001	Demiers	s numéros de vo	ols envoyés	
Départ	AFQ Lignes Atrique AMC Lignes Caraibes	Alternatif	LBB	Vol Libre		
	AMN Lignes Amerique du Nord		AFO	Lignes Afrique		
	AMS Lignes Amerique du Sud		AMC	Lignes Caraibes		
	ARC Lignes Europe Occidentale		AMN	Lignes America	e du Nord	
	ASI Lianes Asie		AMS	Lignes America	e du Noiu	
	OCN Lignes Oceanie		ARC	Lignes Furença	Occident	
Nb Passagers	VIN Lignes Vintages		EUD	Lignes Europe	de l'Est	
	VER VOIS VER M Missions		ASI	Lignes Asia	DerEst	
Q Vol EN	T Tours		ASI OCN	Lignes Oserais		
UILINI	OPS Operations speciales	0	VIN	Lignes Viceanie		
O Vol HOP	FEP Ecole de Pilotage	TSIM	VED	Vale VED	2	
Route	FI Formation IFR		VED.	Mississe		
	FIL Qualif. Iles			Taura		
	FHY Qualif. Hydravion		OPS	Operations and	aialaa	
	FBB Qualif Brousse		CED.	Coole de Dilete	ciales	
ommentaires	FHE Qualif Helicoptere		FEF	Ecole de Filola	ge	
	FUL Qualif. ULM		E	Formation IEP		
	rvi Quair. vintage	1	EII	Qualif, Ilos		
F 40	Volets 0% or not o	Code 1 Miles 4	EUV	Qualif. Hudeauia		
reux Atterr.	Carb. Restant	Carb. Oulise	EMO	Qualif. Montage	20	
•	9 O K	g 0	EPP	Qualif. Montagi	ic .	
(AH MSI	AH AGI	EHE	Qualif Heliconte	ana	
DEMAR	AIL MISL	ALL AGE	FUI	Qualif III M	510	
		1	FVI	Qualif Vintage		
ONH Exter	Réal Baro KIAS Tompo do w	al Varia		ocoam. viritage		
Gran Exter.	Tringi, baro Trindi Temps de Vi	vano				
) Metar Déo	art	O Metar Arrivée				
, noter pop						

Comme c'est du VFR général, je choisis ensuite le premier secteur, B001, qui correspond à **TOUS les vols** de VFR général dans le monde :

VFR Choix du vol			N° de vol	Vol en C	ours N° de	Vols Carburant	Calculs utiles
VFR Vols VFR							
	N Liste	des VOLS			X	le vols envoyés	
Départ NM	VER	B001					
	VER	B201					
Appareil	VFR	B202			E	aibes	
Apparci	VFR	B203				erique du Nord	
	VFR	B204				erique du Sud	
	VFR	B205				ppe Occident	
ND Passagers U - Fre	VFR	B206				ope de l'Est	
	VFR	B207					
Vol EN réseau	VFR	B208				anie	
	VFR	B209				ages	
	VFR	B210				1.00	B217
loute	VFR	B211					
	VFR	B212					
	VFR	B213				speciales	
ommentaires	VFR	B214				ilotage	
	VFR	B215				VFR	
	VFR	B216				FR	
1/-1-1- 0 %	VER	B21/					
Feux Atterr. Volets U %	VER	B218			-	ravion	
Θ Ψ	4	R/IN			•	itagne	
				1000000		usse	
DEMARRER	N° de	VOL D)épart	Arrivée	VFR	coptere	
	VFR	B001			IFR	VI	
ONH Exter Real Para KIA						age	
Canin Exter. negl. baro KIA		🗙 ANNUL	ER	🖌 VALID	ER		
) Metar Départ		0	Metar Amyée				
y motal Depair		0	Motal Panyee				

Je complète ensuite mon plan de vol avec les codes ICAO des aéroports de départ et d'arrivée, l'aérodrome alternatif, l'appareil utilisé, la route, puis je finis éventuellement en renseignant le nombre de passagers et le fret embarqué, ainsi que toute remarque utile au validateur :

N° de vol	Vol en Cou	urs N° de Vols Carburant	Calculs utiles
IFR Vols VFR B001	Demi	ers numéros de vols envoyés	
Départ 99 NM Arrivée Alternatif	LBB	Vol Libre	
LFMA LFCM LFIF	AFQ	Lianes Afrique	
Appareil	AMC	Lignes Caraibes	
172 "Cessna 172 Skybawk "	AMN	Lignes Amerique du Nord	
The obtaine the bightaine	AMS	Lignes Amerique du Sud	
Pasaaaam 1 🚔 Erêt 40 📥 Lba	ARC	Lignes Europe Occident	
	EUR	Lignes Europe de l'Est	
	ASI	Lignes Asie	
Vol EN réseau IVAO	OCN	Lignes Oceanie	
Vol HORS réseau	VIN	Lignes Vintages	
	VFR	Vols VFR	B217
oute	М	Missions	
MA/AN SALON DE PROVENCE ST MARTIN DE CRAU ARLES	Т	Tours	
AUCAINE LEME CLARET LE CATLAN	OPS	Operations speciales	
mmentaires	FEP	Ecole de Pilotage	
	FV	Formation VFR	
	FI	Formation IFR	
	FIL	Qualif. Iles	
Feux Atterr. Volets 0 % Carb. Restant Carb. Utilisé	FHY	Qualif. Hydravion	
0 Ka 0	FMO	Qualif. Montagne	
	FBR	Qualif. Brousse	
Alt. MSL Alt. AGL	FHE	Qualif Helicoptere	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
DEMARKER	FUL	Qualif. ULM	
	FVI	Qualif. Vintage	
NH Exter. Régl. Baro KIAS Temps de vol Vario			
LA L	32		2

ArcA est prêt, il ne reste plus qu'à cliquer sur démarrer et voler 😊

CAS 2 - VOL DANS UN SECTEUR DE VOL REFERENCÉ

Je décide de faire un vol de VFR altitude. Je vais sur la page de la carte des secteurs



Je peux masquer tous les secteurs sauf le VFR Altitude. Je regarde les détails du secteur altitude qui m'intéresse en cliquant dessus



Je décide donc de voler en VFR altitude sur le secteur B610.

Après avoir établi mon plan de vol avec les aéroports de départ, d'arrivée, alternatif et la route, je lance mon simulateur puis ArcA (éventuellement IVAO si je décide de voler en ligne, mais cela n'interfère en rien avec les paramètres renseignés dans ArcA).

IFR LBR Vol Libre 0001 LBR Vol Libre Alternatif Départ AMC Lignes Arique AMC Lignes Arique du Nord AMS Lignes Arique du Sud ARC Lignes Arique du Sud ARC Lignes Arique du Sud ARC Lignes Arique du Sud ANS Lignes Europe Occidentale EUR Lignes Europe de l'Est ASI Lignes Amenique du Nord ANS Lignes Arique OCN Lignes Caraibes OCN Lignes Caraibes ANN Lignes Amenique du Nord ANS Lignes Amenique du Nord ANS Lignes Arigue ON Lignes Europe Occident EUR Lignes Europe Occident EUR Lignes Arigues Viet Non PS Operations speciales OL Vin Hours FBR Prov Couldif. Hordragne Tours OP O Modulf. Hordragne O PLU Qualf. Hordragne FEP Coule de Pilotage FEP Coule de Pilotage FEP Coule de Pilotage FEP Coulaf. Hordragne <t< th=""><th>VFR</th><th>Choix du vol</th><th>N° de vol</th><th>Vol en Cours</th><th>N° de Vols Carburant</th><th>Calculs utiles</th></t<>	VFR	Choix du vol	N° de vol	Vol en Cours	N° de Vols Carburant	Calculs utiles
Départ Ardu Lignes Analues Atternatif ARN Lignes Analues Atternatif ANN Lignes Analues Atternatif ARC Lignes Europe Occidentale ANN Lignes Analues du Sud ARC Lignes Europe de l'Est ANN Lignes Analues du Sud ASI Lignes Ariance du Sud ARC Lignes Europe de l'Est ASI Lignes Virtages Minusions M Missions 0 Vol EN, OFS Operations speciales 0 Vol EN, OFS Coperations speciales 0 Vol EN, OFS Operations speciales 0 Vol EN, OFS Operations speciales 0 Vol EN, OFS Operations speciales 0 FIL Qualf, Heidoptere 1 FU Qualf, Mortagne 1 File Qualf Brousse 1 File Qualf Heidoptere 1 VI MORE RE 0 Attern Voles 0 % 0 Kg 0 0 Kg 0 0 Kg 0 0 Kg 0 <td< td=""><td>) IFR</td><td>LBR Vol Libre</td><td>0001</td><td>Demien</td><td>s numéros de vols envoyés</td><td>5</td></td<>) IFR	LBR Vol Libre	0001	Demien	s numéros de vols envoyés	5
ANN Lignes Amerique du Nord AFQ Lignes Aringue du Sud AFQ Lignes Europe Ocidentale EUR Lignes Oceanie OCN Lignes Oceanie Ib Passagers VIN M Missione M Missione M Missione O Vol ENn OCS OPS Operations speciales O Vol HOF FV FV Formation VFR FV Could: Horazo Torus Orde FI, Formation VFR FV Could: F	Départ	AMC Lignes Caraibes	Alternatif	LBR	Vol Libre	
ANS Lignes Amerique du Sud ANC Lignes Amerique du Sud ANC Lignes Europe do l'Est OCN Lignes Europe de l'Est OCN Lignes Occanie VITR Vole Kov VFR Mussions Orgen Societanie Vol EN, OFS Operations speciales Vol EN, OFS Operations speciales Vol EN, OFF Pois Operations speciales Vol EN, OFF Formation IFR FL Couldif. Hydravion FR Couldif. Hydravion FR Couldif. Horotagne FUL Qualif. Libos O FUL Qualif. ULM O Mag O Mag O Ful Qualif. ULM At. MSL Att. MSL Att. AGL FW Qualif. Montagne FH FUL Qualif. ULM FU O Kg O O Mag Mag <		AMN Lignes Amerique du Nord		AFQ	Lianes Afrique	
ANN. Lignes Europe de l'Est. ASI. Lignes Aree O'Vel HOF, Formation IFR Torus FL. Qualif. Hydravion FWO. Qualif. Hydravion FWO. Qualif. Hydravion FWI. Qualif. Hydravion FWI. Qualif. Mitage Feux Atter. Volets 0.* Carb. At. AS. At. QNH		AMS Lignes Amerique du Sud		AMC	Lignes Caraibes	
ASI Lignes Asie OK Lignes Oceanie b Passagers VIN W Mascher M M Mascher M M Mascher ASI Upper Vol HUF Providentions speciales O Vol HUF PF Poule Price Materia P Vol HUF PF O Vol HUF PF P Could Physical O Vol HUF PF P Could Physical		EUB Lignes Europe de l'Est		AMN	Lignes Amerique du Nord	
OCN Lignes Oceanie VFR Vola Vol VR Wissions Missions Vol EN Tours Vol EN Tours Vol EN FS Vol ION FS Vol ION FS Vol HOF FEP FS Couldir FI Formation IFR FL Couldir FNO Qualif. Mortagne FSIM FR Cualif. Biousse FL Qualif. ULM FU Qualif. Ulmsge Fux Atter: Volets O Kg O Kg DEMARRER At. MSL At. MSL At. AGL FIL Qualif. Vintage FIL Qualif. Vintage PHE Oceant Vario		ASI Lignes Asie		AMS	Lignes Amerique du Sud	
b rassagers VIN. Lignes Vintages • M Missions • OFS Operations speciales O OFS Operations speciales O Vol HOR FFV Formation IFR Fil. Qualif. Nortagne FFV Qualif. Mortagne FFV Qualif. Mortagne FFV Qualif. Mortagne FFV Qualif. Mortagne FVI Qualif. Mortagne FMO Qualif. Mortagne FVI Qualif. ULIM FVI Qualif. ULI		OCN Lignes Oceanie		ARC	Lignes Europe Occident	
W Idexin M Masonia W Idexin M Masonia W Idex M M Masonia W Idex M M Mas	b Passagers	VIN Lignes Vintages		FUR	Lignes Europe de l'Est	
Vol EN, Market RT Formation Speciales Vol HOF FEP Ecole de Pilotage TSIM Vol HOF FEP Ecole de Pilotage TSIM SIM Sude FI Formation IFR FI Coustified Hydravion FMO Qualif. Mortagne FHY Qualif. Brousse FBR Qualif. Brousse FUL Qualif. ULM FVI Qualif. Vintage Feux Atter: Volets 0 % Carb. Restant Carb. Utilise O Kg 0 At. MSL At. AGL FHY Qualif. Brousse FHY Qualif. Brousse FHY Qualif. Brousse FUL Qualif. ULM FVI Qualif. Mintagne O Kg 0 At. MSL At. AGL Qualif. Vintage FHY Qualif. Brousse FHY Qualif. Brousse FUL Qualif. ULM FVI Qualif. Mintagne O Kg 0 At. MSL At. AGL FHY Qualif. Brousse FHY Qualif. Brousse FHY Qualif. Brousse FUL Qualif. Brousse FUL Qualif. ULM FVI Qualif. Mintagne FUL Qualif. Untage O Kg 0 At. MSL At. AGL FUL Qualif. ULM FVI Qualif. Vintage FUL QUALIF.		M Missions		ASI	Lignes Asie	
OPS Operations speciales FV Formation VFR FV Formation VFR FL Qualif. Mortagne FHZ Qualif. Virtage Feux Atterr. Volets VOLUG Kg O Kg <td>Vol EN r</td> <td>T Tours</td> <td>0</td> <td>OCN</td> <td>Lignes Oceanie</td> <td></td>	Vol EN r	T Tours	0	OCN	Lignes Oceanie	
Vol HD, FV Februarion VFR FH Formation IFR FH Guaif, Hydravion FHY Quaif, Hydravion FOR FHY Quaif, Hydravion FOR FBR Quaif, Brousse FOR FUL Quaif, ULM FOR FV Colaif, Holoptere FUL Quaif, ULM FUL Quaif, ULM Carb. Restant O Kg O <td> N-LUOF </td> <td>OPS Operations speciales</td> <td></td> <td>VIN</td> <td>Lignes Vintages</td> <td></td>	 N-LUOF 	OPS Operations speciales		VIN	Lignes Vintages	
oute FL Formation IFR FLU Qualif. Hydravion FW Qualif. Mortagne FBR Qualif. Brousse FUL Qualif. Utm FUL Qualif. Utmage Feux Atter: Volets 0 Kg O Mathematic PH Dualif. Brousse FHY Qualif. Mortagne FUL Qualif. Utm FUL Qualif. Utm FUL Qualif. Utm FU Qualif. Mortagne FHY Qualif. Mortagne FHY Qualif. Mortagne FHY Qualif. Hydravion FHY Qualif. Utm FUL Qualif. Utm FUL Qualif. Utm FUL Qualif. Vintage Image		FV Formation VFR	ISIM	VER	Vols VFR	
FIL Qualif. Hers FHX Qualif. Moritagne FMX Qualif. Moritagne FMX Qualif. Moritagne FHX Qualif. Moritagne FHX Qualif. Vortage FUL Qualif. Vortage Feux Atterr. Volets 0 % Qualif. Vortage Feux Atterr. Volets 0 % Qualif. Moritagne FIL Qualif. Unit Feux Atterr. Volets 0 % Qualif. Moritagne FIL Qualif. Unit Qualif. Moritagne FBR Qualif. Moritagne FUL Qualif. ULM FVI Qualif. Vortage	oute	FI Formation IFR		M	Missions	
Prive Guait, mydrawnia Prive Guait, mydrawnia Prive Guait, Mortagne Prive Guait, Brousse PFR Guait, Brousse Prive Guait, ULM Prive Guait, ULM Prive Guait, ULM Prive Guait, Mortagne Prive Guait, Mortagne PBR Quait, Mortagne Prive Guait, Mortagne PBR Quait, Mortagne Prive Quait, Mortagne PBR Quait, Baro KIAS QNH Exter Régl. Baro Metar Obfoat Metar Amyée		FIL Qualif. Iles		Т	Tours	
Immentaires FER Qualif: Brouses FUL Qualif: ULM FUL Qualif: ULM Four Qualif: Vintage Feux Atterr. Volets 0 Kg		FMO Qualif. Montagne		OPS	Operations speciales	
Hill Coulif Helicoptere FU Qualif. Unit age Feux Atterr. Volets 0 % Carb. Restant Carb. Restant Carb. Utilisé FM ARRER At. MSL At. MSL At. AGL PIN Exter. Régl. Baro KIAS Temps de vol Vario Vario	mmentaires	FBR Qualif. Brousse		FEP	Ecole de Pilotage	
FUL Qualit. Voltage Fun Qualit. Voltage Feux Atterr. Volets 0 % O Kg O Kg D EM A R R E R Alt. MSL Alt. MSL Alt. AGL QNH Exter. Régl. Baro KIAS Temps de vol Vario		FHE Qualif Helicoptere		FV	Formation VFR	
Feux Atterr. Volets 0 % Carb. Restant Carb. Utilisé O Kg 0 Kg 0 DEMARRER At. MSL At. AGL QNH Exter. Régi. Baro KIAS Temps de vol Vario Vario Metar Départ Metar Arnyée		FVI Qualif Vintage		FI	Formation IFR	
Feux Atterr. Volets 0 % Carb. Restant Carb. Utilisé O Kg 0 Kg 0 DEMARRER At. MSL At. AGL FMQ Qualif. Mortagne PHY Qualif. Brousse FHE Qualif. Brousse FHE Qualif. ULM SNH Exter. Régl. Baro KIAS Temps de vol Vario Metar Départ Metar Amyée Metar Amyée Metar Amyée			-	FIL	Qualif. lles	
O Kg O D E M A R R E R Alt. MSL Alt. AGL D E M A R R E R Alt. MSL Alt. AGL D I H Exter. Régi Baro KIAS Temps de vol Vario	Feux Atterr	Volets 0 % Carb Restant	Carb, Utilisé	FHY	Qualif. Hydravion	
DEMARRER Alt. MSL Alt. AGL DEMARRER Alt. MSL Alt. AGL CALL Alt. AGL Alt. AGL				FMO	Qualif, Montagne	
DEMARRER Alt. MSL Alt. AGL FHE Qualif. Helicoptere SNH Exter. Régl. Baro KIAS Temps de vol Vario		Y	g U	FBR	Qualif, Brousse	
DEMARRER FUL Qualif. ULM NH Exter: Régl. Baro KIAS Temps de vol Vario Metar Départ Metar Antrivée		Alt. MSL	Alt. AGL	FHE	Qualif Helicoptere	
NH Exter: Régl. Baro KIAS Temps de vol Vario Metar Départ Metar Arrivée	DEMARR	ER		FUL	Qualif. ULM	
2NH Exter. Régl. Baro KIAS Temps de vol Vario			1	FVI	Qualif, Vintage	
Metar Départ O Metar Arrivée	QNH Exter.	Régl. Baro KIAS Temps de v	ol Vario		-	
Metar Départ						
	Metar Dépa	art	🔿 Metar Arrivée			

Dans la liste déroulante, je choisis VFR Vols VFR

Je sélectionne mon secteur de vol (B610)

IFR VFR Vols VFR A Liste des VOLS evols envoyés Départ M Kiste des VOLS evols envoyés Appareil VFR B420 pe VFR B421 pe bloes VFR B422 vFR bloes VFR B421 pe bloes VFR B422 vFR bloes VFR B424 vFR bloes VFR B601 vFR bloes VFR B603 vFR bloes VFR B605 vFR bloes VFR B605 vFR bloes VFR B609 vFR bloes VFR B609 vFR bloes VFR B610 vFR bloes VFR B613 vFR vFR VFR B613 vFR vpere VFR B613 vFR vpere VFR B613 vFR vpere VFR B610 IFR VFR B613 vpere vFR B613 vpere vFR B610 IFR VFR B613 vpere vpere </th <th>VFR Choix du vol</th> <th></th> <th>N°</th> <th>de vol</th> <th>Vol en Cours</th> <th>N° de 1</th> <th>Vols Carburant</th> <th>Calculs utiles</th>	VFR Choix du vol		N°	de vol	Vol en Cours	N° de 1	Vols Carburant	Calculs utiles
Départ NM Appareil VFR B420 VFR B421 ue VFR B421 ue VFR B421 ue VFR B421 ue VFR B422 ue VFR B424 ue VFR B424 ue VFR B424 ue VFR B424 ue VFR B425 ue VFR B602 ue VFR B601 ue VFR B602 ue VFR B604 ue VFR B605 ue VFR B606 ue VFR B609 ue VFR B610 ue VFR B611 ue VFR B613 ue VFR B610 ue VFR B610 ue VFR B610 ue <tr< th=""><th>IFR VFR Vols VFR</th><th>N Lista a</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>le vols envoyés</th><th></th></tr<>	IFR VFR Vols VFR	N Lista a					le vols envoyés	
Apparell VFR B420 Apparell VFR B421 VFR B421 pare VFR B421 pare VFR B422 vert VFR B422 vert VFR B424 vert VFR B425 vert VFR B601 vert VFR B603 vert VFR B603 vert VFR B605 vert VFR B606 vert VFR B608 speciales ommentaires VFR B609 VFR B611 vert VFR B611 vert VFR B611 vert VFR B611 vert VFR B610 Ifr	Départ	TA LISTE C	IES VOLS					
Appareil VFR B421 ue VFR B422 ue bes frique du Nord VFR B422 VFR B423 ue bes VFR B424 VFR B424 ue bes frique du Nord VFR B424 VFR B425 ue bes frique du Nord VFR B425 VFR B601 ue bes frique du Nord VFR B601 VFR B603 ue bes frique du Sud VFR B604 VFR B604 ue bes frique du Sud VFR B605 VFR B606 ue bes frique du Sud VFR B609 UE frigue du Sud bes frique du Sud bes VFR B610 VFR B610 ue fridue du Sud fridue du Sud <t< td=""><td> NM</td><td>VFR</td><td>B420</td><td></td><td></td><td>^</td><td>_</td><td></td></t<>	NM	VFR	B420			^	_	
Appareil V*H B422 bib VFR B423 VFR B423 VFR B423 VFR B424 VFR B425 VFR B425 VFR B601 VFR B602 VFR B603 VFR B604 VFR B603 VFR B604 VFR B606 VFR B606 VFR B607 VFR B608 VFR B609 VFR B609 VFR B610 VFR B610 VFR B613 VFR B613 VFR B613 VFR B613 VFR B610 IFR VFR ØNH Exter. V6I Dépat Amvée VFR Ø2 M A R R E R ANNIII FR V ALIDER		VFR	B421			_	que	
Image: Source of the second	Appareil	VFR	B422				aibes	
Bb Passagers		VFR	B423			_	erique du Nord	
b Passagers 0 → Fe b Passagers 0 → Fe VFR B601 VFR B602 VFR B603 VFR B604 VFR B604 VFR B605 VFR B607 VFR B		VFR	B424			_	erique du Sud	
• VH B601 · VFR B602 · VFR B603 · VFR B603 · VFR B605 · VFR B603 · VFR B605 · VFR B605 · VFR B603 · VFR B611 · VFR B612 · VFR B612 · VFR B613 · VFR B612 · VFR B613 · VFR B612 · VFR B612 · VFR B613 · VFR B612 · VFR B613 · VFR B613 · VFR B610 · VFR B610 · VFR · Inr · · · · · · · · · · · · · ·	Passagers 0 ≑ Fré	VFR	B425			_	ope Occident	
Image: State of the state		VFR	B601			_	ope de l'Est	
● Vol EN réseau VFR B603 agre ● Vol HORS réseau VFR B604 agre VFR B605 VFR B607 VFR B609 VFR B609 VFR B610 VFR B610 VFR B611 VFR B612 VFR B613 VFR B613 VFR B613 VFR B613 VFR B610 IFR VFR B610 IFR VFR B613 VFR VFR B610 IFR		VFR	B602			_	•	
Vol HORS réseau VFR B605 ges B217 Joude VFR B605 yrr ges B217 VFR B605 VFR B605 yrr ges B217 vrr B605 VFR B605 yrr ges B217 vrr B603 VFR B609 yrr ges B613 vrr B612 Vrr B612 yrr B613 yrr B614 yrr ges pse:ses	Vol EN réseau	VFR	B603			_	eanie	
koute VFR B605 B217 VFR B606 VFR B606 VFR B607 Feloret Speciales VFR B609 VFR B609 VFR B609 VFR B609 VFR B609 VFR B609 VFR B610 VFR B611 VFR B611 VFR B612 VFR B613 VFR B612 VFR B610 IFR Speciales DEMARRER VFR B610 IFR QNH Exter. KIA MARKER VALIDER	Vol HORS réseau	VER	B604			_	ages	
VFR B605 VFR B607 VFR B607 VFR B607 VFR B609 VFR B610 VFR B611 VFR B612 VFR B613 VFR B613 VFR B613 VFR B610 VFR B610 VFR B611 VFR B613 VFR B613 VFR B610	ute	VER	B605			_		B217
ommentaires VFR 6603 isociales VFR 6603 isociales VFR 6610 isociales VFR 6611 VFR VFR 6612 VFR VFR 6613 isociales VFR 6613 isociales VFR 6614 isociales VFR 6612 isociales VFR 6613 isociales VFR 6610 ifra VFR 6610 ifra VFR 6610 ifra gge ifra		VFR	8606					
ommentaires VFR B609 speciales VFR B609 VFR speciales VFR B610 VFR FR VFR B611 VFR Speciales VFR B612 VFR Speciales VFR B613 VFR Speciales VFR B613 VFR Speciales VFR B610 III III VFR B610 III III VFR B610 III III VFR B610 III IIII VFR B610 IIII IIII VFR B610 IIII IIII ge IIII IIII IIIII		VFR	B607			E		
ommentaires VrR B610 VFR B610 VFR B610 VFR B611 VFR B613 VFR B610 ■ Commentaires VFR B610 ■ Commentaires VFR B610 ■ Commentaires Com		VFR	8608			_	speciales	
Feux Atterr. Volets 0 % VFR B611 VFR B612 VFR B613 VFR B613 VFR B610 VFR B610 VFR B610 VFR B610 VFR B610 VFR B610 IFR IFR age age	mmentaires	VFR	B609				ilotage	
Feux Atter. Volets 0 % VFR B612 VFR B613 VFR B613 VFR B613 VFR B610 N* de VOL Départ Amvée VFR ØLH Départ Amvée VFR B610 IFR gge agge		VER	B61U DC11				VER	
Feux Atterr. Volets 0 % VFR B613 VFR B613 VFR B613 VFR B610 N° de VOL Départ Arrivée VFR JOLE JOLE VFR B610 JER JER JURE VALIDER		VFR	B611			_	FR	
Feux Atterr. Voles 0 /x VrR B013 ravion VFR B013 vrR see bsee OEMARRER V/R B010 IFR QNH Exter. Régl. Baro KIAL KAL	Valata 0.%	VER	B612			_		
DEMARRER N° de VOL Départ Arrivée VFR VFR B610 IFR ge QNH Exter: Régl. Baro KIA	Feux Atterr.	VED	0013			-	ravion	
DEMARRER N° de VOL Départ Arrivée © VFR VFR B610 © IFR age		*	BB1/			•	itagne	
DEMARRER VFR B610 FR age							JSSE	
QNH Exter: Régl. Baro KIA	DEMARRER	N° de V	OL Dép	art A	mivée 💿	VFR	coptere	
QNH Exter. Régl. Baro KIAS ANNUER VALIDER		VFR	B610		0	IFR	и	
UNH Exter. Regi. Baro KIA: Sea ANNULER VALIDER		_					age	
	INH Exter. Regi. Baro KIAS	×	ANNULER		VALIDER			
Mater Décet	Matan Dánast		20 M	Anna Anna An				

Je complète ensuite mon plan de vol avec les codes ICAO des aéroports de départ et d'arrivée, l'aérodrome alternatif, l'appareil utilisé, la route, puis je finis éventuellement en renseignant le nombre de passagers et le fret embarqué, ainsi que toute remarque utile au validateur

VFR Choix du vol N° de vol	Vol en Cours	N° de Vols Carburant	Calculs utiles
IFR VFR Vols VFR Vols VFR	Demien	s numéros de vols envoyés	
Départ 97 NM Arrivée Alternatif		V-L Lib as	
KPWT 6S9 S10	LDR	Vol Libre	
Annual	AFG	Lignes Arnque	
Apparell	ANC	Lignes Caraibes	
C172 "Cessna 172 Skyhawk "	AMIN	Lignes Amerique du Nord	
	APC	Lignes Amerique du Sud	
lb Passagers 2 ≑ Frêt 30 ≑ Lbs	FUR	Lignes Europe de l'Ert	
	ASI	Lignes Aria	
Vol EN réseau	OCN	Lignes Oceanie	
	VIN	Lignes Vintages	
Vol HORS réseau O VATSIM	VER	Vole VER	B217
loute	M	Missions	0217
UKUTALI PRESERVE FOLLOW STATE ROAD 20 BRIDGE CREEK	T	Tours	
RAIL STEHEKIN RIVER	OPS	Operations speciales	
ommentairee	FEP	Ecole de Pilotage	
United Railes	FV	Formation VFR	
	FI	Formation IFR	
	FIL	Qualif. Iles	
Feux Attern Volets 0 % Carb Bestant Carb. Utilisé	FHY	Qualif. Hydravion	
	FMO	Qualif, Montagne	
TITITI U Ng U	FBR	Qualif. Brousse	
Alt, MSL Alt, AGL	FHE	Qualif Helicoptere	
DEMARRER	FUL	Qualif. ULM	
	FVI	Qualif. Vintage	
QNH Exter. Régl. Baro KIAS Temps de vol Vario			

ArcA est prêt, il ne reste plus qu'à cliquer sur démarrer et voler 😊

CAS 3 - PLAN DE VOL PARTICULIER

A présent, vous pourrez voler comme bon vous semble en respectant juste les règles de bon sens et la règlementation en vigueur. Ce qui signifie qu'à l'instar des pilotes réels, vous pouvez établir des plans de vol à étape, voire même vous poser dans la brousse, près d'une rivière en Alaska ou même sur un glacier. Voici un exemple de ce qu'il est désormais possible de faire.

EXEMPLE - CIRCUIT DANS LA BROUSSE

Je décide faire un vol en partant des installations de Busia au Kenya (HKBA), qui se trouve dans le secteur B217, et de rendre sur les installations de Lira (HULI). Mais je ne vais pas le faire « normalement ». Je veux me poser sur les installations de Jinja (HUJI), puis redécoller et me poser près du sanctuaire des rhinocéros de Ziwa avant de repartir pour ma destination finale (HULI).

Carte du plan de vol :



Mon plan de vol sera le suivant :

ICAO départ : HKBA / ICAO arrivée : HULI / ICAO alternatif : HUSO

Dans ArcA, il suffira de sélectioner VFR Vols VFR dans la liste déroulante, compléter les ICAO départ, arrivée et alternatif avec les informations ci-dessus, puis rentrer la route que j'ai établie :

Inganga HUJI Follow Victoria Nile Bajo Nakasongola Ziwa rhino sanctuary Masindi Apac

Enfin, dans la case commentaires, je mentionne les informations utiles :

Atterrissage 5 minutes sur HUJI – Atterrissage 10 minutes Ziwa Rhino Sanctuary (N1°26'13" E32°4'19")